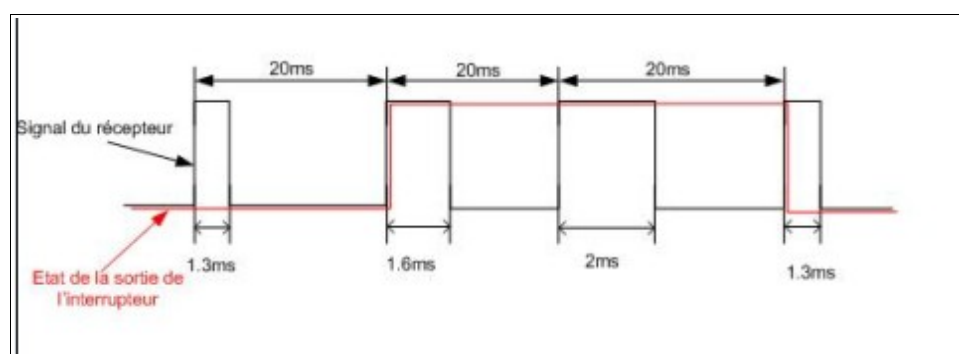


Descriptif du fonctionnement

*Ce relais électronique est statique du fait qu'il ne comporte pas de relais mécanique mais un transistor MosFet de puissance (2A).
Il est conçu pour être connecté à un système de réception de télécommande de modèles réduits.*

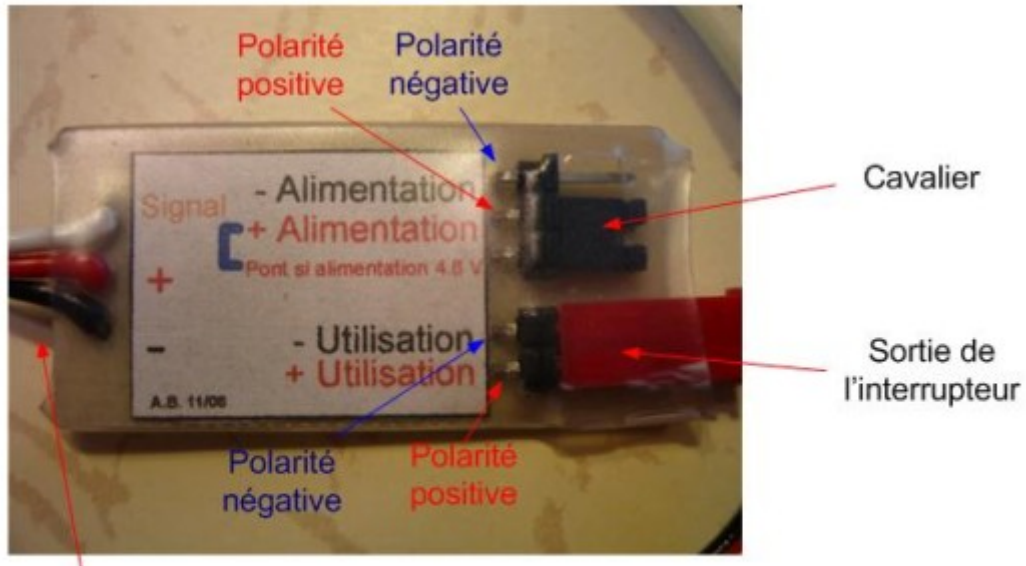
Le principe de fonctionnement réside sur la comparaison de signaux, le signal de la réception (0.9 à 2.1 ms) et celui généré par l'électronique. Lorsque les deux signaux sont identiques ou que le signal de la réception est plus large, le transistor de sortie se met à conduire ce qui équivaut à la fermeture d'un contact d'un relais mécanique.



Mode opératoire de mise en œuvre et réglage

Ce relais électronique permet en sa sortie de délivrer une source de courant **polarisée** issue soit de l'alimentation du module par le récepteur ou par une alimentation extérieure au module.

Le cavalier de sélection en place, le module est alimenté par le récepteur.



Connexions avec
le récepteur

Le cavalier retiré, le module est alimenté par la liaison connectée sur les deux pins supérieures du connecteur.



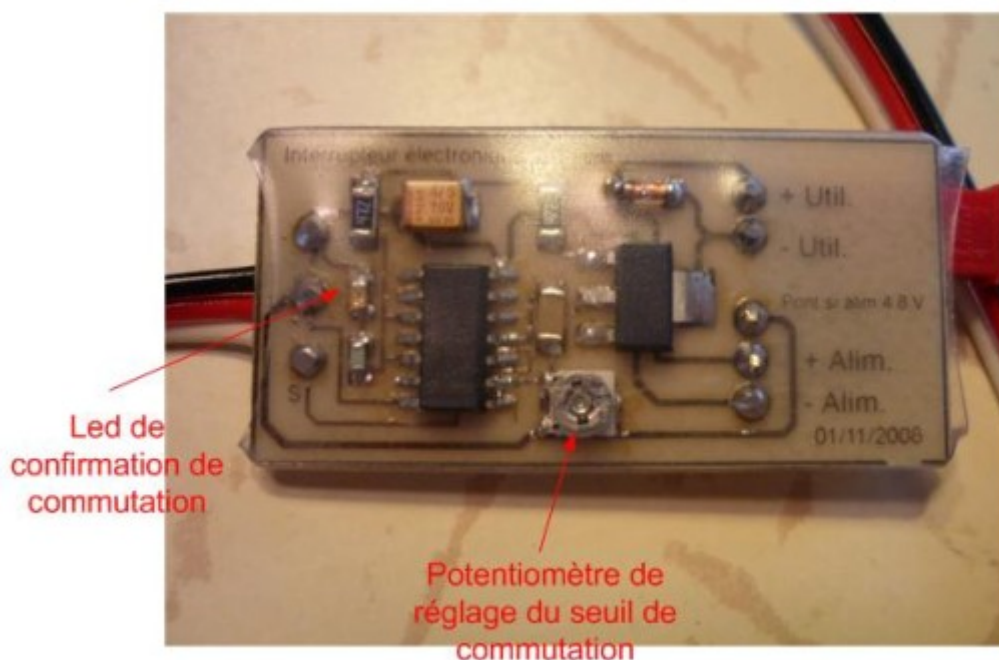
Attention aux polarités *positive* et *négative* !

Comme précité, le point de commutation signalé par l'allumage de la LED sur le module de cet interrupteur et en comparaison des deux signaux, celui du récepteur et celui généré par le module, il est possible de régler ce point de commutation.

D'origine ce point est ajusté à 1.6ms qui équivaut au neutre + 0.1ms, donc légèrement à côté du neutre d'un servo si celui-ci sera branché à la place du module dans le but que la commutation soit franche lors d'une utilisation d'un commutateur à deux positions branché sur la voie dédiée de l'émetteur.

Il est possible de déplacer ce point de commutation en modifiant le seuil par la rotation du potentiomètre. Je vous déconseille de modifier ce seuil car cet élément électronique est délicat pour une personne non initiée.

Pour exploiter ce module avec un seuil de commutation franchement différent, je conseille d'utiliser les moyens actuels des émetteurs (récents) comme les inversions, limitations des signaux de sortie des voies et mixages entre voies ainsi que les réglages des organes de commandes (inters ou manches).



Merci pour votre confiance pour l'exploitation de ce module et j'espère qu'il ne vous décevra pas dans vos essais et réalisations.

PS: Ce module ou à multi-sorties est en place dans de gros modèles tels que warbirds, jets (post-combustion et feux) et **en version modifiée** pour la mise à feu d'éléments pyrotechniques tels que feux d'artifices ou fumigènes.

Commande des fumigènes ou des éclairages, tout est possible !

