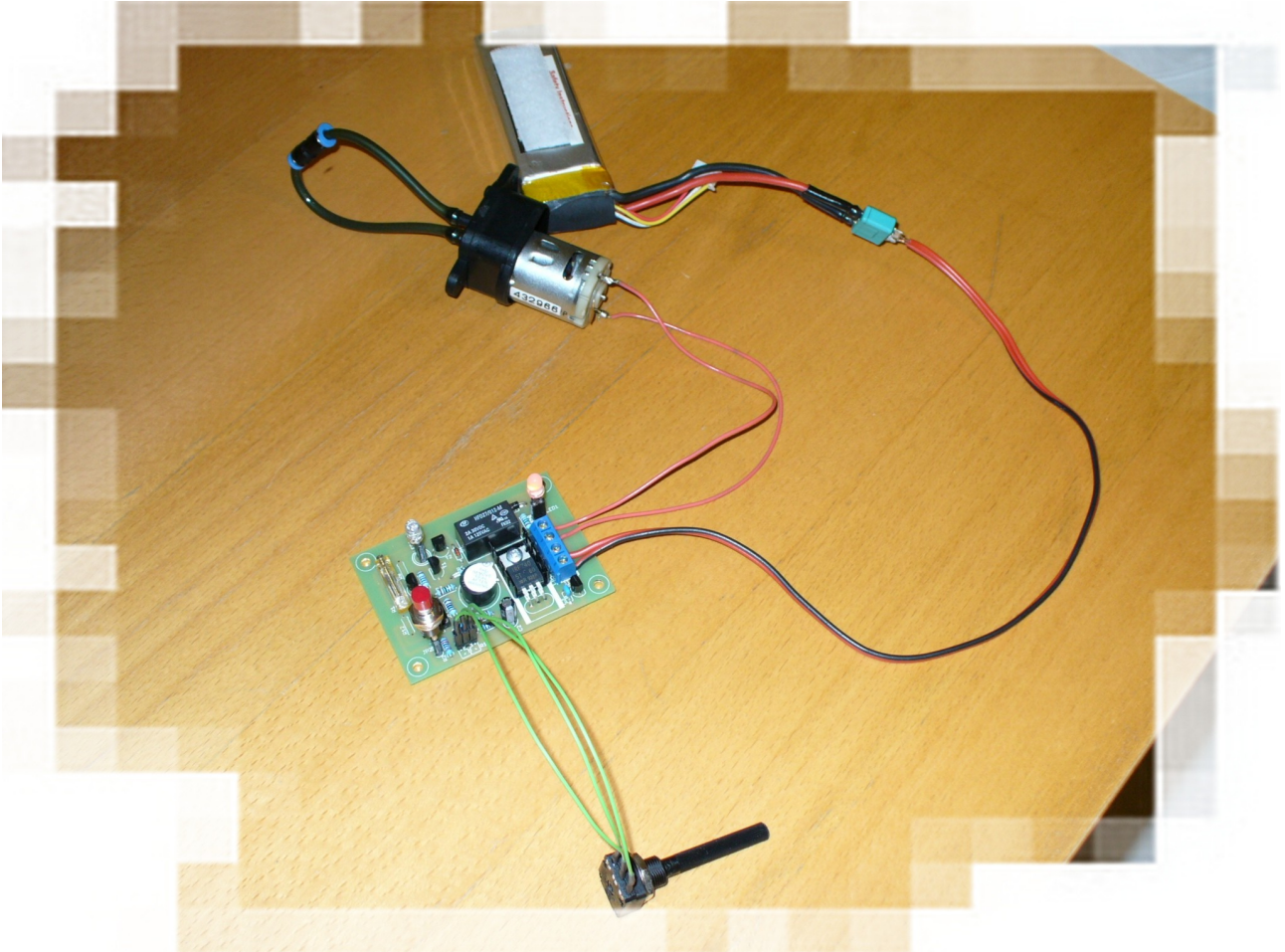


# Raccordement pompe et alimentation batterie

## Kit JboxAlertPro



<http://fetproduction.hobby-site.com>



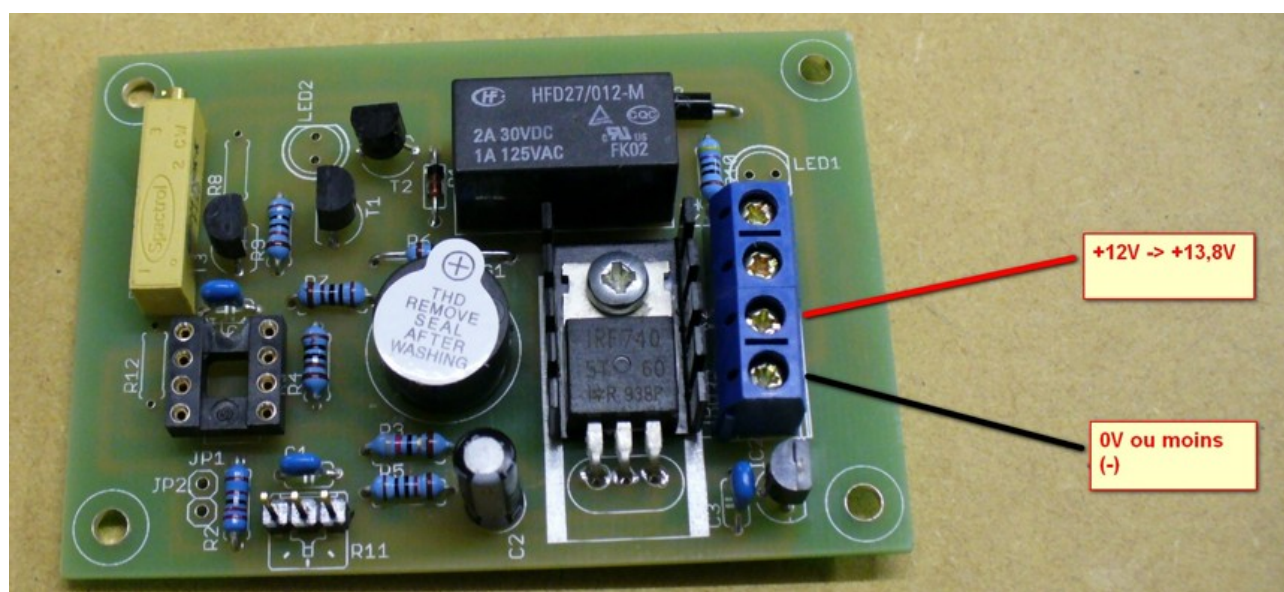
## Raccordement pompe et batterie

Vous trouverez ci-après les informations nécessaires pour raccorder une batterie d'alimentation ainsi que la pompe de carburant. Une pompe 12v est indiquée, attention au courant maximal de 2A.

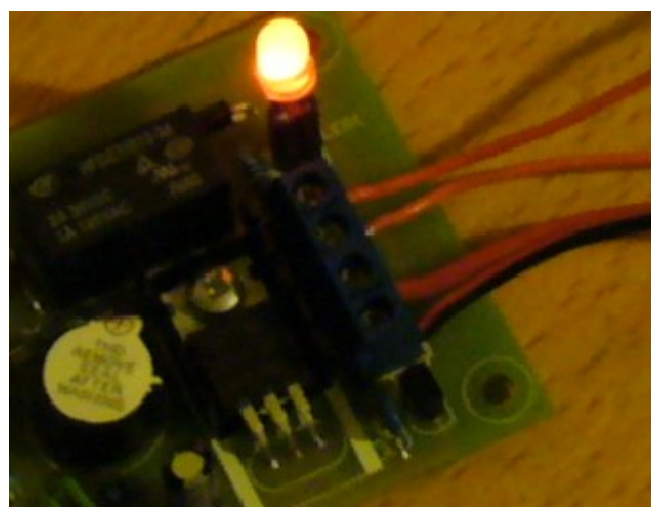
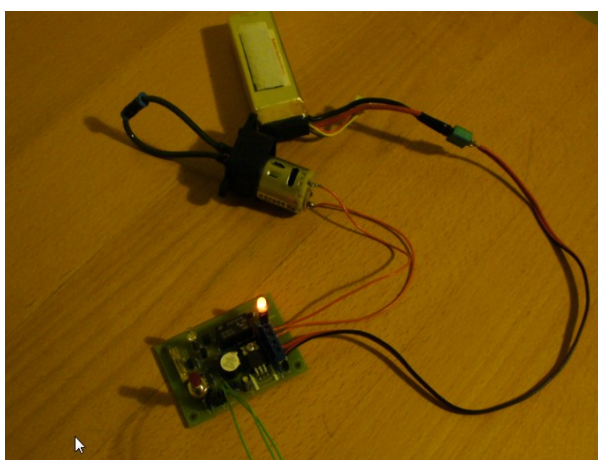
Raccordez l'alimentation électrique comme indiquée ci-dessous.

Le **plus** de la batterie sur la deuxième borne du bas,  
le **moins** de la batterie sur la borne du bas.

Prenez soin à ne pas inverser les polarités, vous pourriez détruire des composants électronique.



La pompe se raccorde sur les deux bornes supérieures. Il n'y a pas de sens particulier à respecter. Une inversion de ses bornes n'a d'effets que sur le sens de rotation du moteur de pompe et en fin de compte sur les actions de vidanges ou de remplissages.



A la **mise sous tension** du montage, JboxAlertPro salut avec 2 bips et clignotements de la led blanche.

Vous pouvez équiper, si vous le souhaitez, l'allumage de la commande par un interrupteur inséré dans le circuit électrique de la batterie d'alimentation.

Tournez le potentiomètre complètement vers la droite. Nous considérons que le coté droit sera le coté du remplissage du réservoir du modèle.

Appuyez sur le bouton poussoir pour démarrer la pompe. La pompe doit démarrer progressivement même dans le cas où le potentiomètre demande le maximum de vitesse. Un nouvel appui sur le bouton arrête la pompe. L'intensité de la led bicouleur varie en fonction du débit sélectionné.

Rappelez vous, la pompe démarre toujours **progressivement** et ceci même si le potentiomètre est au maximum de sa course ceci pour éviter les **bulles** !

Vous pouvez maintenant faire varier le débit en tournant le potentiomètre. Pour inverser le sens, tournez le potentiomètre doucement vers la gauche, la pompe s'arrête au point milieu du potentiomètre et redémarre dans l'autre sens.

Si la led bicolore s'illumine en **rouge** et que vous souhaitez qu'elle soit **verte** lors du remplissage du modèle, inversez les deux fils de cette led sur le circuit imprimé.

Vous disposez d'une fonction avec prévidange automatique des durites lorsque la pompe tourne à son régime maximal en mode remplissage. En vidange, cette fonction n'est pas disponible. Cette fonction s'active lorsque la pompe aura atteint son régime maximal après quelques secondes et que l'on pousse sur le bouton poussoir pour l'arrêter.

La pompe s'arrête alors progressivement, inverse son sens de pompage quelques instants puis s'arrête. Les séquences sont signalées par bip et flash de la led blanche. Pour désactiver cette fonction, réduisez légèrement le débit, un nouvel appui sur le bouton poussoir arrêtera normalement la pompe.

Si cette fonction est active alors que le potentiomètre pointe dans le mauvais sens, débranchez la batterie, déconnectez le connecteur servo-potentiomètre et inversez le. Si la pompe tourne dans le mauvais sens, inversez aussi ses connexions.

Nous vous suggérons de placer le montage électronique dans un boîtier de protection adapté. La disposition des leds, des boutons poussoir et potentiomètre sont à votre convenance. Un interrupteur permettra aussi sa mise en fonction/hors fonction. Equipez le potentiomètre d'un bouton de commande avec point indicateur (utile pour la position médiane du potentiomètre).

#### **Décharge de responsabilité :**

- Les informations contenues dans ce manuel sont données à titre indicatif seulement. Les produits décrits sont susceptibles de modification sans avis préalable de notre part, en raison de perfectionnements techniques permanents.
- FET Production ne prend aucun engagement, n'accorde aucune garantie quant à ce manuel, ni aux produits décrits dans celui-ci.
- FET Production n'est donc en aucun cas responsable des dommages, pertes, dépenses ou frais, directs ou indirects, de portée générale, consécutive ou particulière, causés ou liés à l'usage des produits décrits dans ce manuel.

**Produit par FET Production 2011-2012**